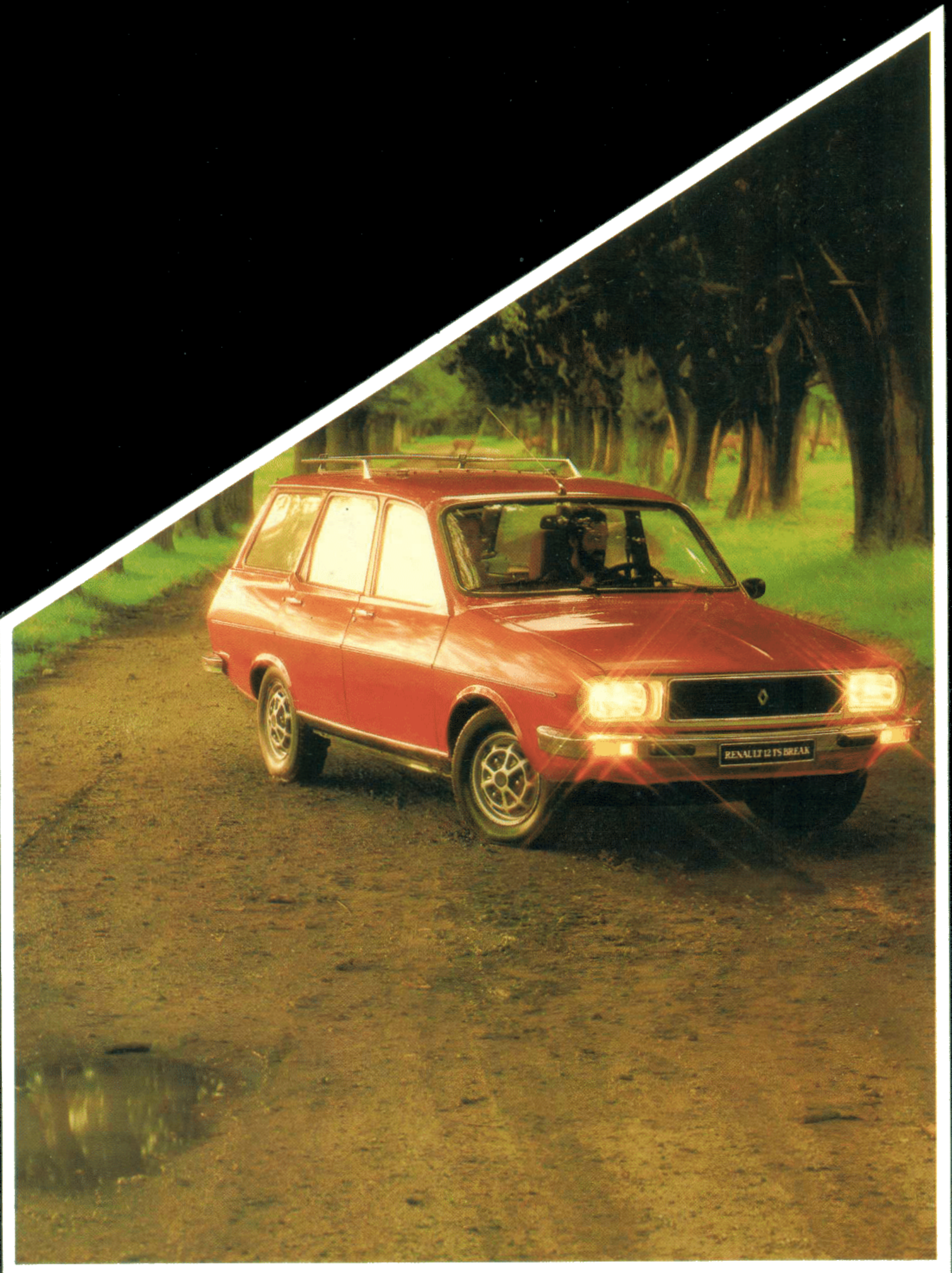
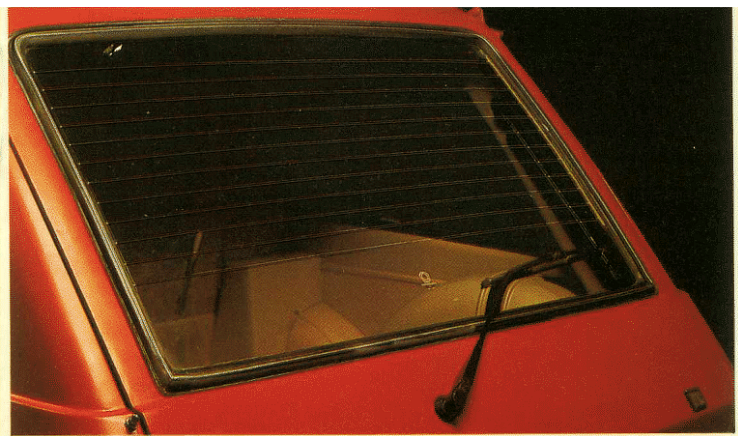
# RENAULT 12 TS BREAK



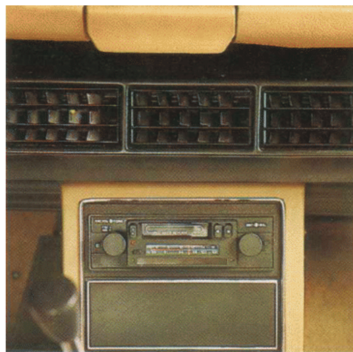


Renault 12 es el ideal argentino.
Un auto pensado para cubrir las necesidades de los argentinos.
Y para cubrir, sin problemas, las grandes distancias de las rutas argentinas.
Y Renault 12 TS Break es el ideal argentino multiplicado por dos.
Es un auto fuerte, robusto, aguantador.
Y, al mismo tiempo, ágil, cómodo y económico.
Tiene toda la amplitud y capacidad de una "Break": espacio para 5 pasajeros y 910 $dm^3$ para equipaje que, con sólo rebatir el asiento posterior, alcanzan los 1.650 $dm^3$.

Y, al mismo tiempo, tiene todo el confort y la sofisticación Renault.
¿Un ejemplo?... Su lava-limpiacristal trasero combinado: un pequeño detalle... bien Renault.

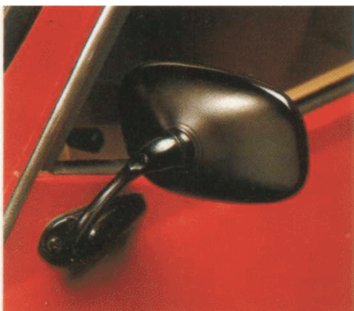










Renault 12 TS Break es una síntesis de diseño y confort.
Todo su interior es nuevo. Engamado en uno de estos tres colores: gris, azul o arena.
Con tapizado en tela Concorde. Alfombras en los mismos colores.
Paneles laterales y portón trasero al tono.



Panel de instrumentos y consola central, también al tono. Y hasta la cobertura de la rueda de auxilio y el recipiente del lava-luneta, engamados en el mismo color.
Tapizado de techo marfil pálido.
Aire acondicionado integral de fábrica (opcional).

Apoyacabeza delanteros desmontables, radio AM/FM Estéreo Multiplex, con reproductor de cassettes incorporado. Detalles, para gozar aún más del auto ideal.

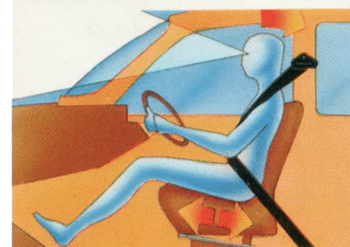
Equilibrador hidroneumático en el portón trasero, que compensa su propio peso facilitando la apertura. Un detalle que agrega aún más confort.
Y cinturones de seguridad reglamentarios delanteros y traseros.

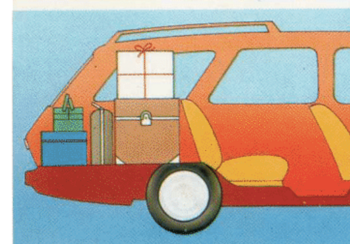










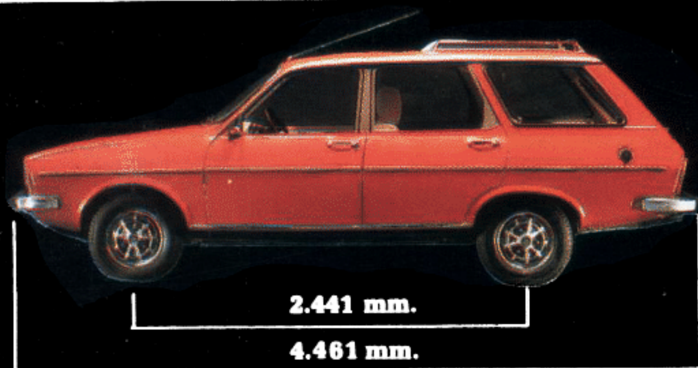






Por fuera, Renault 12 TS Break tiene la perfección del Diseño Renault.
Con nuevos detalles que lo actualizan.
Nuevos colores.
Marcos de puertas, pilar central y esquineros gris oscuro.

Espejo retrovisor exterior y brazos limpiaparabrisas negro mate.
Y en el motor, también la perfección del Diseño Renault.
Un motor de 1.400 $cm^3$, fuerte y robusto, de mecánica "no tallerista". De gran rendimiento y bajo consumo.
Y también perfección Renault en su tracción delantera, la más experimentada del mundo. Y en su excepcional seguridad y excelente tenida y estabilidad, resultado de la más eficaz combinación de elementos: frenos delanteros a disco y traseros a tambor con válvula antibloqueo sensible a la carga, columna de dirección de seguridad y barra antirrolido.
Renault 12 TS Break. Un auto doblemente ideal: por ser Break... y por ser Renault.










# CARACTERISTICAS TECNICAS:

**Motor**
Tipo: 4 cilindros en línea, 5 bancadas.
Cilindrada: 1.397 cm$^3$.
Potencia DIN 70020: 54 kW (74 CV) a 5500 r.p.m.
Relación de Compresión: 9,5:1.
Tipo de Combustible: Nafta especial.
Carburador: Solex doble boca.
Enfriamiento: Forzado a presión con vaso de recuperación.

**Sistema eléctrico**
Acumulador: 12 V-40 Ah.
Alternador: Con regulador electrónico incorporado (38 A).

**Transmisión**
Embrague: Monodisco seco a diafragma de mando mecánico.
Caja de Velocidades: 4 marchas de avance sincronizadas y M.A.
Relaciones:
1ªvel. 3,615:1
2ªvel. 2,263:1
3ªvel. 1,480:1
4ªvel. 1,032:1
M.A. 3,076:1
Puente Delantero: Flotante hipoidal - Relación 3,77:1

**Dirección**
Tipo: A piñón y cremallera.
Relación: 20:1
Radio de giro: 5 metros.

**Frenos**
Tipo: Hidráulicos. Doble circuito servoasistido con luz de funcionamiento.
Delanteros: A disco.
Traseros: A tambor con válvula antibloqueo sensible a la carga.

**Suspensión**
Delantera: Independiente a trapecio articulado con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.
Trasera: Eje rígido de baja inercia, autocorrector con barras reactoras longitudinales, triángulo reactor central, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

**Neumáticos**
Tipo: Radiales.
Medida: 165 SR x 13".

**Volumen para equipaje**
(dm$^3$): 910 a 1.650.

**RENAULT**

Sarmiento 1230 - Buenos Aires
Tel. 35-0071-0085

Renault se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.